

REPORT 3 GDM 21-22

VISITA ALL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO DI GIOIA TAURO.

“2^ GIORNATA DEL MARE 2021-2022” 19 MAGGIO 2022

Un nutrito gruppo di Allievi e Allieve (46), del secondo biennio e del quinto anno ha accolto l'invito rivolto loro dalla Scuola e dal docente con F.S. prof Conte e ha vissuto un'arricchente didattica esperienziale in quella parte della Calabria e dell'Italia che intercetta le rotte marittime tra oriente-occidente e che si estendono appunto dallo Stretto di Gibilterra al Canale di Suez in quel principale centro di trasbordo, che collega le reti globali e regionali attraversano il Mediterraneo, appunto GIOIA TAURO (RC).

Gli Allievi delle classi 5 ITTL-CMN sez A- e B si è diretto presso l'Autorità Portuale di Gioia Tauro. All'arrivo in struttura, i ragazzi sono stati accolti dal referente del MCT il Dott. **DE LEO** che ha fatto una breve presentazione soffermandosi principalmente sulla parte storica del porto.

All'incontro hanno preso parte anche il Segretario Generale dell'Autorità Portuale **Pietro PREZIOSI** e il funzionario dedicato al demanio **Antonio RIZZUTO**, che hanno illustrato degli aspetti un po' più tecnici. Hanno parlato ampiamente ai nostri ragazzi delle capacità del porto dicendo che il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro è iniziato con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di TEUs di circa 3.000.000.

Capace di ricevere e lavorare tre navi portacontainer in contemporanea, il porto di Gioia Tauro, grazie alla sua posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e alla profondità dei suoi fondali (18 metri), è inserito nelle toccate di riferimento delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato Maersk Line e Mediterranean Shipping Company.

Lo scalo calabrese si conferma l'unico porto in grado di ricevere i giganti del mare: portacontainer di 24 mila TEUs, di 400 metri di lunghezza e 61 di larghezza, che, dopo le operazioni di carico e scarico, continuano la loro traiettoria lungo altri scali portuali internazionali.

Dopo aver realizzato e collaudato il gateway ferroviario portuale, dal 19 Gennaio partono da Gioia Tauro due coppie di treni. Il servizio sarà garantito settimanalmente, con tre coppie di treni a settimana, per collegare Gioia Tauro agli hub intermodali di Nola e Bari.

La svolta epocale del porto passa quindi attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale il suo mercato di riferimento.

Dal mare all'entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato internazionale e nazionale, tramite ferrovia.

Passo dopo passo l'Ente, guidato dal presidente *Andrea AGOSTINELLI*, punta ad offrire allo scalo calabrese un'ulteriore infrastruttura, al fine di realizzare un polo cantieristico, indirizzato ad implementare e diversificare le attività lavorative attualmente presenti nello scalo calabrese.

Il porto di Gioia Tauro mira, quindi, ad essere un punto di riferimento, anche, nell'offerta del servizio di manutenzione delle portacontainer medio-grandi all'interno del circuito

internazionale del Mediterraneo.

La realizzazione del bacino di carenaggio si inserisce nella complessiva programmazione di rilancio dello scalo.

Tra le pieghe della programmazione sono diverse le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali che definiscono la strategia adottata dall'Autorità Portuale a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro- Crotona- Taureana di Palmi- Corigliano Calabro e Vibo Valentia).

Illustrato dal Segretario Generale *PREZIOSI* attraverso delle slide anche l'investimento triennale previsto tra le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria che ammonta a circa 366 milioni di euro, proprio per rendere nota quella che è la reale espansione del porto e la reale intenzione di ampliarlo ancora di più.

I nostri ragazzi sono rimasti molto entusiasti dalla presentazione a loro dedicata e ciò li ha portati a porre molteplici domande ai rappresentanti dell'Autorità Portuale, che al termine dell'incontro hanno omaggiato i nostri allievi per dei berretti contenenti la stampa del simbolo dell'Ente

(BF-OL-IB 22)

